

Von: Rolf Henniges

Erschienen in: 07/ 2009

MOTORRAD

Drucken | Senden | Kommentar

f Teilen 33

Alle Motorräder (A-Z) Marke ▼ Modell ▼

Vergleichstest: Big Bikes

Vmax, Boss Hoss & Co.

"Die neue Vmax der Überhammer? Im Vergleich zu einer Boss Hoss ist die eine Luftnummer", schrieb ein Leser. Wir haben es überprüft. Und damit's ichtig rockt, gleich zwei weitere Powerbikes mitgenommen.

MEHR ZU ►► **Cruiser** **Naked Bike** **Suzuki B-King** **Triumph Rocket III**

Yamaha Vmax

MOTORRAD-HELDEN AKTUELL ►►

1000 Punkte neu berechnet - BMW R 1200 R, Honda CB 1000 R, Triumph Speed Triple



Die 1000-Punkte-Wertung zeichnet die MOTORRAD-Tests aus: objektiv, unbestechlich,...mehr

MOTORRAD-Volontär gesucht



Für den Geschäftsbereich Motorrad & Luftfahrt und die Redaktion MOTORRAD suchen wir zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine/n Volontär/in mit Heimatredaktion MOTORRAD.

Große Inzahlungnahmeaktion bei Harley-Davidson



ANZEIGE

Topkonditionen bei Harley-Davidson Vertragshändlern. Fremdfabrikate werden gegen aktuelle Touring Modelle eingetauscht.

FUEL



FUEL das Motorradmagazin, das ganz ohne Leistungsgedanken und Zehntelsekunden-Hatz auskommt.

reifen.com



ANZEIGE

Motorradreifen online kaufen bei reifen.com - versandkostenfreie Lieferung in Deutschland!

Alle Neuheiten 2015



Großer Überblick über alle neuen Modelle des Modelljahrs 2015.

MOTORRAD im Digital-Abo



ANZEIGE

Bestellen Sie MOTORRAD auch im Digital-Abo auf dem iPad. Bestehende Print-Abonnenten erhalten das Digital-Abo für einen geringen Aufpreis.



Berge aus Chrom, Automatikgetriebe, zwei Vorwärts-, ein Rückwärtsgang, Riemenantrieb und ein Tank als Monumentalepos: die Boss Hoss BHC-3 LS2.



Foto: Künstle

IN DIESEM ARTIKEL

- 1 Vergleichstest: Big Bikes
- 2 Sound
- 3 Kult
- 4 Boss Hoss BHC-3 LS2
- 5 RF-Suzuki B-King
- 6 Palatina-Rocket RS III
- 7 Yamaha Vmax
- 8 Gebrauchteangebote
- ↓ Artikel als PDF downloaden
- ↓

↓ Alle Downloads im Überblick






14 Seiten
als PDF herunterladen

PDF JETZT KAUFEN >>

Kaum war der Test der Vmax erschienen, flatterte ein Leserbrief in die Redaktion, der die Euphorie über Yamahas Dragbike heftig anprangerte: "Einfach lächerlich... gegen eine Boss Hoss ist die Vmax absoluter Kindergeburtstag..." Sollte – Datenschutz, Sie wissen schon – der Schreiber tatsächlich recht haben und die Vmax im Kreis waschechter "Männermotorräder" die weiße Fahne schwenken? Blieb nur eins: es auszuprobieren. Neben der Boss Hoss hat MOTORRAD zwei weitere brachiale Macho-Bikes ausgesucht. Bedingung: keine Einzelstücke, Kleinserie von 20 Stück Minimum. So schaukelten Anfang Februar die neue **Yamaha Vmax**, eine Boss Hoss BHC-3 LS2, eine Palatina-Rocket RS III sowie eine **Suzuki B-King** Limited von RF Biketech in zwei Transportern gen Süden. Zwei, richtig gelesen. Die Boss Hoss allein wiegt schon 559 Kilogramm...

Ehrfucht

Drei Mann: zwei hinten, einer am **Lenker**. Der amerikanische Koloss setzt auf, verklemmt sich beim Bugsieren aus dem Sprinter-Bauch. Es braucht einen vierten Mann. Endlich senkt sich die Boss Hoss, rollt rückwärts auf den Parkplatz. Bei ihr ist kein Meter Fahrt nötig: Ehrfüchtig umkreist man die rund 2,70 Meter lange Maschine, denkt sich, hoffentlich liegen die Foto-locations an Kreisverkehren, auf einer normalen Straße wird das Wenden mit dem Monstrum zur Bestrafung. Auch vor der **B-King** verharrt man skeptisch, beäugt den 300er-Schlappen, eingefasst von einer mächtigen Schwinge, in der die **Kette** durch eine Ritzelumlenkung nach außen versetzt wird. Wie fährt sich so etwas? Respekt in ganz anderer Form nötigt einem die Rocket ab: Ihre Lackierung ist so edel, dass sofort die Sorge aufkeimt, man könne dem Lack mit Knöpfen oder Reißverschlüssen der Kombi Kratzer verpassen. Im Reigen dieser drei geht die Vmax leider etwas unter. Sorry.

WEITERE INTERESSANTE ARTIKEL



Yamaha Vmax Carbon Special Edition



Platz 8: Yamaha Vmax



Fahrbericht MSG-Triumph Rocket III



Limited Edition Kodlin-Yamaha Vmax

Weitere Informationen:

Boss Hoss BHC-3 L52 - RF-Suzuki B-King - Palatina-Rocket RS III - Yamaha Vmax - "Heute ein König"

Aber sie setzt sich sofort wieder in Szene. Wenn das Ortsschild im Spiegel entschwindet und der Asphalt sich in Schleifenform vorm Rad räkelt, schlägt die Stunde der Yamaha: Keine Gemeinheiten, alles läuft unkompliziert. Ohne großen Kraftaufwand einlenken, Balancieren auf der Ideallinie als leichte Übung. Die mächtigen **Bremsen** arbeiten ABS-unterstützt, packen beherzt zu und lassen sich gut dosieren. Nie kommt das Gefühl auf, das Fahrzeug mache etwas anderes, als der Fahrer es wünscht. Krasser Gegensatz: die Boss Hoss. Lehnen Sie sich kurz zurück, schließen die Augen und denken an den Moment, in dem Sie zu ersten Mal auf einem Zweirad saßen, KKR,

- Marke wählen - - Typ wählen -
-Kilometer - - Preis -

3 1 3 5 1

Motorräder im Angebot

Suchen

reifen.com Markenreifen richtig günstig!

Motorradreifen - Suche nach Reifengröße

Reifenmaße:	120	70	R	17
Geschwindigkeitsindex:	Alle			
Reifenhersteller:	Alle			

Reifen anzeigen

Motorradreifen - Suche nach Motorrad-Modell

Pkw-Reifen

Felgen

Komplettäder

AKTUELLE MOTORRAD-BILDER ZU:



Fahrbericht Triumph Tiger 800



Triumph Daytona 675 Gebrauchtbearbeitung



Alle neuen Motorräder, Erbkönige, Prototypen, Studien



Leben mit einer alten Triumph Tiger 750

MEHR ZU: TRIUMPH >>

MOTORRAD-Tests: persönliche Gewichtung von Testkriterien



Die 1000-Punkte-Wertung zeichnet die MOTORRAD-Tests aus: objektiv, unbestechlich,... mehr

PDF-Download Nürburgring-Nordschleife-Special



94 Kurven, 46 Kuppen und Anti-Bodenwellen-Linien vor der Idealspur: Die grüne Hölle hat ihre Tücken... mehr

Heftvorschau MOTORRAD 6/2015



MOTORRAD 6/2015 liegt ab 6. März am Kiosk. Themen unter anderem: US-Milliardär kauft Detlev Louis,... mehr



GEBRAUCHTANGEBOTE >>



Vier Hubraum- und Leistungsgiganten zelebrieren Power-Cruising vom Feinsten.

Foto: Künstle

Mokick, Achtziger – egal. Gang rein, Kupplung raus, au weia. Das war völlig anders als Zufußgehen. So in etwa muss man sich den Unterschied vom normalen Motorrad zur Hoss vorstellen: Unsicherheit dominiert. Im Einklang mit unendlicher

Faszination. Der **V8** spreizt die Beine wie zur Vorübung zum Spagat, der Lenker ist breit wie ein Segel, der **Tank** wirkt wie eine Mauer. Erzählen tut Ihnen das amerikanische Monstrum nichts, der Begriff Feedback ist ihr fremd. Die Bremsen verzögern. Irgendwie. Wann sie blockieren, bleibt ihr Geheimnis. Beim Rollen im Stau: Irgendwo da vorn ist die Hoss zu Ende. Eine Einparkhilfe wäre von Vorteil. Das Fahrwerk federt. Irgendwann. Exakte Mitteilungen über den Untergrund behält es sich jedoch vor. Selbst-verständlich lenkt die Maschine auch. Sie fordert weite Radien wie bei **Regen**, nein, das sind schon Radien wie auf Eis.

Selbst abgebrühte Tester brauchen zwei Tage Eingewöhnung. Die Hoss ist ein mechanischer Sturkopf, ein echtes Iron Horse mit eigenem Wesen. Da ist man froh, wenn man beim Umsteigen auf die B-King nur mit dem Eigenlenkverhalten der Heckwalze zu kämpfen hat – es ist quasi wie ein fahrendes Stehauf-Männchen: Abklappen in Schräglage erfordert mächtigen Kraftaufwand. Per Lenker, Schenkel, ganzem Oberkörper – die RF-B-King ist ein rollendes Fitnessstudio, da sie ständig zurück in die Senkrechte und geradeaus fahren will. Darauf eingestellt, macht es sogar Spaß. Durch die riesige Fläche des Hinterreifens wird man selbst in langsamen Kurven zu großer Schräglage gezwungen. Cool. Der Rest passt. Die längere Schwinge dämpft etwaiges Wheelie-Aufbegehren. Durch das größere 18-Zoll-Rad (Serie: 17 Zoll) und die durchgesteckte **Gabel** wirkt die King leicht geduckt, signalisiert Angriff – perfektes Streetfighterfeeling. Bleibt noch der 2,3-Liter-Cruiser, der als Roadster bei Palatina eine Wiederauferstehung feiert. Klar, auch hier hat man es mit 329 Kilogramm zu tun. Und einer 240er-Walze. Das Gesamtpaket aber ist stimmig. Die verstellbaren Fußrasten prangen weit hinten und hoch – falls die RS III tatsächlich mal aufsetzt, ist es meist schon zu spät. Sicherlich fährt sie sich träger und bei Weitem nicht so weich und easy wie die Yamaha, dennoch ist sie überraschend agil, lenkt zielgenau und vermittelt echtes Roadster-Feeling: Selbst im Stau glaubt der Fahrer noch, die Straße gehört ihm.

AKTUELLE GEBRAUCHTANGEBOTE

ALLE ANGEBOTE ▶▶



Yamaha V-MAX



Triumph Rocket III



Yamaha V-MAX



Triumph Rocket III
BJ: 2014, 1010 KM
15990 €



Triumph Rocket III
20170 €



Triumph Rocket III
BJ: 2004, 64000 KM
8999 €



Triumph Rocket III
20170 €

AUSGEWÄHLTE TRIUMPH HÄNDLER ▶▶

- ▶ Q-Bike Technik GmbH
▶ 22869 Schenefeld
- ▶ Zweiradparadies Denk GmbH & Co. KG
▶ 94089 Neureichenau
- ▶ Bahros Bike Bude
▶ 15517 Fürstenwalde
- ▶ MGH Motorradteile GmbH
▶ 33649 Bielefeld
- ▶ O wie M Motorräder | Nachf. Sven-Olaf Timm
▶ e.K.
▶ 23560 Lübeck

FORUMSEINTRÄGE ZU TRIUMPH ▶▶

- ▶ Triumph Thunderbird Commander
- ▶ Garantie
- ▶ Suche Starre Triumph
- ▶ Triumph Stadtfund - Bitte um Identifikation

USER-BIKES: TRIUMPH ▶▶



Triumph Speed Triple 1050
BJ:2006
130 PS

00/2009
20.897 km
13.990 EUR

00/2014
1.010 km
15.990 EUR

00/1997
42.046 km
5.989 EUR



Yamaha V-MAX
00/2009
8.829 km
14.990 EUR



Yamaha V-MAX
00/1995
24.632 km
5.789 EUR



Yamaha V-MAX
00/2015
k. A.
23.990 EUR



Triumph Tiger 800
BJ:2011
95 PS 210 KG



Triumph Tiger 1050
BJ:2008
117 PS 217 KG



Triumph Bonneville T100
BJ:2014
68 PS 225 KG



Triumph Speed Triple

WEITER ZU SEITE 2: SOUND ►►

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | → →

12.03.2009 | Artikel drucken | Senden |
Kommentar

f Teilen 33

DIESEN ARTIKEL KOMMENTIEREN



Kai Janke · IBKK Bochum

Ich fahre seit 25 Jahren und habe sämtliche Stilrichtungen durch ! Seit 2009 fahre ich eine Boss Hoss und bin jedesmal aufs Neue Begeistert ! Mehr Power ist nur durch ne Größere Hoss möglich ! Das fetteste Teil hat 12400ccm bei 860 PS

Antwort · · 28. Dezember 2013 um 03:10

f Soziales Plug-in von Facebook

DAS KÖNNTE SIE AUCH INTERESSIEREN



Produkttest: High-End-Textilkombis - Motorradkombis -...
Rauf in die Berge und ab in den Süden: Beim MOTORRAD-Bekleidungstest hatten die Fahrer auf 4500 Kilometern zwischen Stuttgart und... mehr



Teilnehmer für die Gleitsichtstudie gesucht
Aktion von brillen.de ermöglicht Sensationspreis beim Optiker vor Ort mehr



Wilairot: Endlich Testfahrten: Exklusiv mit Bimota -...
Nachdem die Saisonvorbereitungen bislang nicht ohne Komplikationen für Ratthapark Wilairot abliefen, freut sich der Thailänder... mehr



Fahrbericht KTM 950 Supermoto - Motorradtests -...
Das Ende der Monotonie: KTM mischt demnächst die Supermoto-Szene mit der neuen 950er auf. MOTORRAD konnte die Maschine kurz vor... mehr



Foto-Show: Monster Girls 2012 - Motorradgirls: Babes &...
Die Monster Girl Suche 2012 hat ein Ende. Der Getränke-Hersteller hat die Gewinnerinnen bekannt gegeben und ein Kalender-Shooting... mehr



Zahnmedizinstudenten: Jetzt Freiheit gewinnen!
Was brauchst Du für das perfekte Studium? Jetzt Ideen posten und einen VW up! gewinnen. mehr

hier werben

powered by plista



Partner-Angebote

- ▶ Motor Presse-Netzwerk
- ▶ Motorrad-Hotels
- ▶ www.reifen.com

Service

- ▶ Inhalt
- ▶ Nachrichten
- ▶ Heft-Archiv
- ▶ Motorrad-Markt
- ▶ Specials
- ▶ Händlerliste
- ▶ Index-Seiten
- ▶ Mediadaten
- ▶ AGB
- ▶ Datenschutz